

6. Test/Provning

Utför provning efter utförd montering och kabeldragning.. Se till att ingen vätska kan rinna ut ur tanken under provningen.

Dra åt handbromsen och lägg i friläge

Tag ur LRC-Small ur LRC-Laddenhet och slå på huvudbrytaren på tankbilen:

Lampan "Power" skall lysa på LRC-Laddenhet.

Indikeringslampan på instrumentpanelen skall lysa.

Tryck på tangenterna och samtidigt:

Lampan "Start" på LRC-Laddenhet skall lysa i ca 2 sekunder.

Motorn skall starta

Anslut en termistorgivare till LRC-Small:

LRC-Small startas automatiskt och den gula lampan "Tank full" skall lysa på LRC-Small såväl som på LRC-laddenhet (givar-kontroll).

Efter ungefär 3 till 10 sekunder skall lampan "filling" på LRC-Small och LRC-laddenhet lysa.

Magnetventilen skall öppna sig.

Tryck på tangenten

Så länge knappen hålls intryckt skall varvtalet på motorn öka (alt. Slangvindan rullar ut slangen).

Tryck på tangenten

Så länge knappen hålls intryckt skall varvtalet på motorn minska (alt. slangvindan rullar in slangen).

Tryck på "Stop"-tangenten på LRC-Small

Magnetventilen skall stängas.

Lampan "Stop" skall lysa på LRC-laddenhet i ungefär 2 sekunder och därefter skall motorn stängas av.

7. Problemlösning

LRC-Small fungerar inte:

Försök att starta LRC-Small genom att ansluta en givare såväl som att trycka på "ON/OFF"-tangenten. Om ingenting händer (ingen lampa lyser och inget ljud hörs) kan batteriet vara tomt. Placera LRC-Small i laddenheten och vänta tills den gröna lampan "charge" lyser. Efter att detta har skett är batteriet fulladdat. Försök nu att starta LRC-small.

LRC-Small fungerar men LRC-laddenhet fungerar inte:

Kontrollera LRC-Laddenhet är strömförsörjd och att den gula lampan "Power" lyser. Kontrollera att bägge kontakterna till anslutningskabeln sitter i ordentligt. Om så ej är fallet stäng av strömmen till LRC-Laddenhet, sätt i kabeln ordentligt i kontakterna igen och slå på strömmen till LRC-Laddenhet igen.

LRC--Small och LRC-Laddenhet är vid leverans förinställda för att användas ihop. Det kan dock inträffa att enheter blir förväxlade under installationsarbetet. Om så är fallet kommer ej LRC-Laddenhet att visa någon funktion ihop med den andra LRC-Small enheten. Om ni ej har kvar den "riktiga" enheten kan ni göra en inställning så att de befintliga enheterna fungerar ihop (se punkt 8 nedan).

LRC-Small fungerar och indikerar "Filling", LRC-Laddenhet indikerar "Radio" men indikerar inte "Filling" eller "Tank full":

LRC-laddaren har låst sig. Det kan hända av följande orsaker:

LRC-Laddenhet slås på, LRC-Small är redan fungerande och har givit "klarsignal". I detta fallet har ej LRC-laddenhet erhållit någon "Full"-signal och är därför av säkerhetsskäl ej tillåten att utföra påfyllning.

Ett radioavbrott varande längre än 5 sekunder får enheten att låsa sig För att återgå : Stäng av LRC-Small, vänta i minst 5 sekunder och slå på den igen.

8. Byte av en defekt LRC-Laddenhet eller LRC-Small

Vid byte av en LRC-Laddenhet låt den gamla montageplattan kvar, lossa på AMP-kontakten och antennkabel-kontakten, lossa M3-skraven och byt ut enhet. Vid åtdragningen glöm ej att använda den tillhörande brickan. Om Ni har bytt ut en LRC-Laddenhet eller en LRC-Small måste enheterna ställas in på följande sätt för att fungera ihop:

Slå på strömmen till LRC-Laddenhet ("Power"-lampan skall lysa)

Se till att ingen LRC-Small är påslagen i närheten

Tryck på "Stop"-tangenten på LRC-Laddenhet och håll den nedtryckt - efter 2 sek kommer "Power"- lampan att blinka

Påbörja en "Start" på LRC-Small genom att samtidigt trycka på " " och " " -tangenterna. Lampan "Radio" kommer att tändas och en ljudsignal kommer höras.

Efter detta stängs LRC-Small av automatiskt och två ljud-signal kommer att höras.

Släpp "Stop"-tangenten på LRC-Laddenhet och kontrollera funktionen

LEVEL REMOTE CONTROL



The radio-controlled overfill protection

Installationsanvisning

Utgåva: 19:e Februari 2001

1. Leverans innehållande

Portabel sändare bestående av

LRC-Small

LRC-Small/Batt (utbytbart batteri)

Tankbils-laddare bestående av

LRC-Laddare

LRC-Laddare/Mott (Mottagarenhet)

Tillbehör bestående av

4m anslutningskabel till mottagningsenhet

18-pin AMP-kontakt

16 st AMP-konakter (max. 14 kan behöva användas, 2 att ha i reserv)

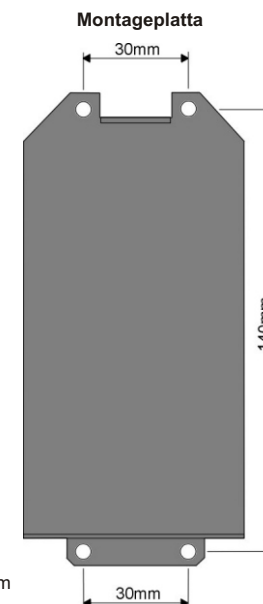
2. Montering av montageplatta för LRC-Laddenhet

LRC-Laddenhet har förstärkardelen integrerad. Den får ej monteras i EX-zon och därför att det rekommenderat att den monteras inne i tankbilshytten. Praktiska erfarenheter visar att en placering nära passagerarsätet är lämplig.

LRC-Laddenhet måste monteras **vertikalt** eller nästan vertikalt för att undvika problem med laddningskontakterna orsakade av vibrationer.

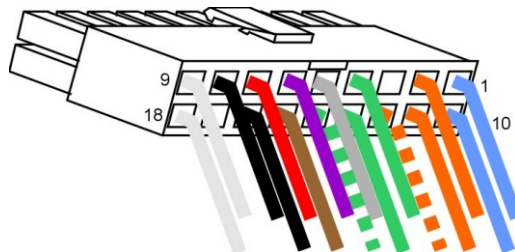
Monteringsplattan fixeras med 4 skruvar. Se till att skruvarna blir riktigt fastdragna så att de tål vibrationerna i tankbilen samt att de tål påfrestningen av ett kontinuerligt fastsättande och avtagande av LRC-small-enheter.

Se till att tillåta ordentligt utrymme under enheten för kabelanslutningen samt ovanför så att det är möjligt att ansluta LRC-small i laddenheten !



3. Kablage

Använd endast en passande krimpningstång vid pressning av kontakter!
Kontakter: AMP 0-0170362-1
Observera att ej alla 18 kontakter används.



Stift Nr	Färg	Funktion
1	blå	Potentialfri kontakt - Norm öppen kontakt:: hastighetskontroll
10	blå	Potentialfri kontakt - Norm öppen kontakt: hastighetskontroll
2	orange	Potentialfri kontakt Gemensam: Motor-Stopp
11	orange	Potentialfri kontakt - Norm öppen kontakt: Motor-Stopp
12	orange	Potentialfri kontakt - Norm sluten kontakt: Motor-Stopp
4	grön	Potentialfri kontakt Gemensam: Motor-Start
13	grön	Potentialfri kontakt - Norm öppen kontakt: Motor-Start
14	grön	Potentialfri kontakt - Norm sluten kontakt: Motor-Start
5	grå	24V-utgång för magnetventil (max.500mA/12W)
8	svart	Jord-utgång för magnetventil
6	lila	Jord-ingång från handbroms
7	röd	24V-ingång från huvudströmbrytare (strömförs.)
16	svart	Jord-ingång (strömförs.)
15	brun	Jord-utgång indikeringslampa (max. 500mA/12W)
9	vit	Potentialfri kontakt - Norm öppen kontakt: hastighetskontroll
18	vit	Potentialfri kontakt - Norm öppen kontakt: hastighetskontroll

Hastighetskontroll :

Anslut denna potentialfria kontakt (norm öppen, stift 1 och 10) parallellt med knappen "MINSKA" eller till "MINSKA"-ingången på tankbilens hastighetskontroll-elektronik.

Motor Stopp:

Anslut denna potentialfria kontakt (norm öppen, stift 2 och 11) parallellt med knappen "STOPP" eller till "STOPP"-ingången på tankbilens START/STOPP-elektronik. Denna kontakt simulerar knapptryckning. Om elektronikingången kräver brytning (norm sluten kontakt) använd istället stift 2 och 12.

Motor Start:

Anslut denna potentialfria kontakt (norm öppen, stift 4 och 13) parallellt med knappen "START" eller till "START"-ingången på tankbilens START/STOPP-elektronik. Denna kontakt simulerar knapptryckning. Om elektronikingången kräver brytning (norm sluten kontakt) använd istället stift 4 och 14.

Utgång till magnetventil:

Anslut utgångsledning (stift 5) och jord-ledning (stift 8) till utlastnings-magnetventilen. Denna kabeldragning måste göras med beaktande av gällande Ex-standarder !

Ingång för handbroms-kontakt:

För att Start/Stopp-funktionen skall fungera är det viktigt att stift 6 blir ansluten till jord när tankbilens handbroms blir åtdragen. Detta förhållande är till för att förhindra skador som kan uppkomma av att föraren startar tankbilens motor av misstag med växeln ilagd.

Anslutning av strömförsörjning:

Stift 7 är strömförsörjnings-anslutningen och skall anslutas till en plus-ledning vilken kommer direkt från huvudströmbrytaren (ej från tändningslåset!) Detta för att laddaren även skall vara strömförsörd då motorn är avstängd. Stift 16 ansluts till jord (minus på batteri).

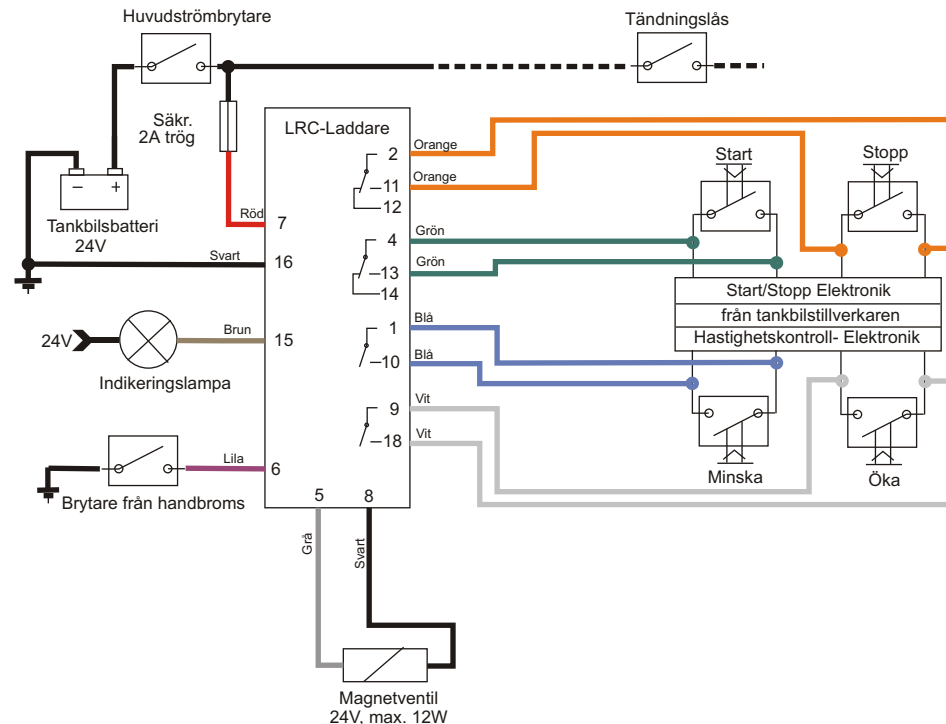
Utgång för indikeringslampa:

Denna lampa är till för att förhindra att föraren glömmet kvar LRC-small hos kunden. Om ej LRC-small sitter på plats i laddaren lyser denna lampa. Den bör monteras så att den syns (även vid solljus) på instrumentpanelen. Lampan ansluts mot plus i panelen och till stift 15 i kontakten på laddenheten. Denna utgång ansluter mot jord.

Hastighetskontroll :

Anslut denna potentialfria kontakt (norm öppen, stift 9 och 18) parallellt med knappen "ÖKA" eller till "ÖKA"-ingången på tankbilens hastighetskontroll-elektronik..

Anslutning av LRC-laddenhet



4. Montering av LRC-laddenhet i monteringsplattan:

Vinkla in LRC-laddaren i ovandelen på monteringsplattan i det passande hålet. Därefter tryck ner den mot plattan och tryck i den 18-poliga kontakten. Lås fast enheten till monteringsplattan med hjälp av den medföljande M3-skraven i det passande hålet i plattan. Enheten är monterad!

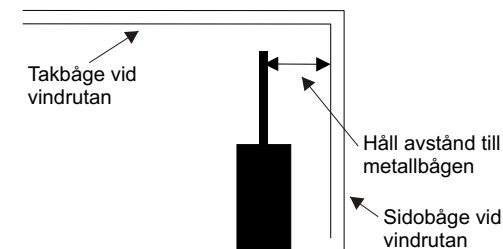
Se till att kontakten är ordentligt fastsatt!

5. LRC-Laddare/mottagare

Mottagningsenheten till LRC-laddaren fästs på insidan av vindrutan på tankbilen. Den dubbelhäftande tejpén sitter redan på mottagningsenheten.

Montera enheten vertikalt. Antennen får ej monteras nära metall.

Exempel:



LRC-Laddare/Mott ansluts med den medföljande kabeln till LRC-laddenhet. Se till att kontakterna är ordentligt itryckta!